MINUTES OF THE PUBLIC HEARING FOR THE STRETCH OF THE PROPOSED MULTI MODAL CORRIDOR FROM BAPANE TO SHILOTTAR (6.740 KM) IN PALGHAR DISTRICT BY M/S MUMBAI METROPOLITAN REGION DEVELOPMENT AUTHORITY (MMRDA)

The public hearing for The Stretch of Proposed Multi Modal Corridor from Bapane to Shilottar (6.740 KM) in Palghar district by M/s Mumbai Metropolitan Region Development Authority (MMRDA) was conducted on 20th March, 2018 at 12.00 hrs at Late. Ramchandra Patil Auditorium, Sasunavghar, Tal. Vasai, Dist. Palghar.

Following Panel Members were present during the public hearing:

1) Dr. Prashant Narnavre
   District Magistrate, Palghar — **- Chairman,**

2) Shri N. H. Shivangi,
   Regional Officer, MPCB, Thane
   (Representative of the MPCB, Mumbai) — **- Member**

3) Shri V. V. Killedar
   Sub Regional Officer, Thane-II, — **-Convenor**

Shri V. V. Killedar, Convener of the said meeting welcomed Hon'ble Chairman and Members of Public Hearing Panel, MMRDA representatives and general public who were in large numbers and informed that, as per EIA Notification of GoI, MoEF &CC dated 14th September, 2006, amended thereto, it is mandatory to conduct prior public hearing of certain projects which are covered in the schedule of the said Notification. The Sub Regional Office, Thane, MPCB was in receipt of application of M/s Mumbai Metropolitan Region Development Authority for conducting public hearing for part of proposed Multi Modal Corridor from Navghar to Chirner (Near JNPT) covering only 6.74 km from Bapane to Shilottar of Palghar District.

The Convenor further informed that, as per said Notification, the project falls under Category 7 (f)' of Schedule. The aim of conducting public hearing is to make aware local people who can participate in the hearing and they should know the developmental activities and environment management plan of proposed Multi Modal Corridor. The Ministry of Environment, Forest & Climate Change, Govt. of India has granted ToR for the proposal for conducting EIA studies vide their letter No. F.No.10-25/2014-IA.III Dated. 12th January, 2015. Accordingly, MMRDA has appointed Consultant –M/s. Louis Berger to prepare draft EIA Report. As per EIA Notification, one month advance public notice was published in the local newspapers on 17 Feb. 2018 in Daily "Sakal" and Daily "Sochitanche Samrthan" in Marathi and in Daily "Indian Express" in English. Also the copies of EIA report and Executive summery in English and Marathi were made available at Ministry of Environment, Forest & Climate Change

Zonal Office-Bhopal and at various offices of Govt. of Maharashtra i.e. District Magistrate Office, Palghar , Sub Divisional Office-Vasai, Tal-Vasai, Dist-Palghar, Tehsil Office-Vasai, Panchayat Samiti Office-Vasai, Vasai Virar City Municipal Corporation-Virar, Environment Department, GoM, Sub Regional Office, MPCB, Thane, Regional Office, MPCB, Thane and at Head Office of MPCB at Mumbai, Zilla Parishad- Palghar, Public Works Department, Palghar-Thane, Group Grampanchayat-Poman, Gram Panchayat-Nagle. The public in general were appealed to submit any suggestions/comments regarding the above project if any. The Convenor further informed that one objection in writing is received by the Sub Regional Office, Thane, MPCB. He requested the Chairman of the Committee for permission to start the proceedings of public hearing.

Thereafter, Shri Dr. Prashant Narnavare, District Magistrate and Chairman of Committee welcomed all and informed officials of the project proponent to make an audio visual presentation of the proposed project and its environment management plan in local language i.e. Marathi. He further appealed to the participants to give their suggestions/comments/opinion if any, about the project after technical presentation of the project by the project proponent.

On behalf of Mumbai Metropolitan Region Development Authority, Shri Godbole, representative of M/s. Loius Burger gave the audio visual presentation of the proposed project and Environment Management Plan in detail. Shri Godbole explained the phase wise mode of area of Multi Modal Corridor i.e. Phase-I-Navghar to Chirner about 80 km and Phase-II Chirner to Alibag about 47 km. He also explained area proposed to be acquired from Vasai in Palghar District, Kalyan-Ambernath in Thane District and Panvel-Uran from Raigad District. As well for Phase-II, Navghar to Kharbao, Kharbao to Kalher, Kalher to Shirdhon, Shirdhone to Kolhe and Kolkhe to Chirner from Thane & Raigad Districts. He also explained land to be covered under Forest, Government, Khajan, Private, Railway, Sanjay Gandhi National Park, etc. The importance of this single corridor for multiple transport systems would be available such as Buses, BRT, Metro rail, Car lanes, flyovers, water, sewage, Electric supply, Telephone and gas lines. Connectivity to major roads such as NH-8, Bhiwandi bypass, NH-3, NH-4, NH-4B, Mumbai Pune Expressway, NH-17 etc. and connectivity to Navi Mumbai Air Port, Mumbai Trans Harbour Link (MTHL), Jawaharlal Nehru Port Trust (JNPT) and other transport corridor. This project will not only be a high speed movement between MMR region but it will provide employment to the local people during construction period. He also elaborated that public facilities would be provided such as Emergency telephones, parking and truck bye lane, Ambulance & towing facility, fuel filling stations, Solar street lighting, service roads etc.

He also elaborated in respect of Existing and proposed growth centers, industrial areas, opportunity for commercial development etc. He also pointed out about losses to be occurred of residential properties, commercial properties, industrial properties, private forest land, trees planted by local residents etc. He also clarified that conditions would be imposed on contractor in respect of working hours.

After completion of presentation and detailed information, Chairman of the Committee appealed to the participants to express their views on the proposed Project.

Thereafter, following participants raised queries/objections/suggestions:-

- **Shri Samir Vartak, Paryavarn Savvardhan Samiti, Vasai-Virar-Coordinator** - asked whether officials of MMRDA are present in this hearing? SDO-Vasai said that, Mr. Ravindra Hazari & Shri M.P. Singh, Ex. Engr. MMRDA officials are present. He objected to this public hearing as he pointed out that, Revised Development Plan of MMRDA is not yet finalised and officials of MMRDA has communicated him in writing that, Revised MMRDA Plan is not applicable to this area as it is written assurance given to him by MMRDA chief. In addition to this, he also pointed out issue of covering wet land of1566 hectares for this project. He raised question, whether MMRDA has got clearance from concerned authority for acquisition of this land for this project? As MMRDA in its presentation, has mentioned acquisition of this wet land for this project. He further raised that, when Revised Development Plan is not applicable to Vasai-Virar area, how this project report is prepared for this area? This amounts to misleading the people of Vasai area. He further pointed out that, name of Navghar is mentioned in the presentation which Navghar is it – Navghar or Sasunavghar?
  He further pointed out that, it is mentioned in the presentation that 490 families will be shifted and 40 houses will be demolished. Actually so many families will required to be rehabitated and many houses, private forest lands, trees which are giving income to the Adivasi farmers/residents will be affected /destabilized by this project and MMRDA has to make it clear about their rehabilitation and remuneration to cover losses to the affecting persons, which are residing there since their fore fathers. He also brought to the notice that, 40,000 citizens of Vasai had noted their objections to Revised Development Plan of MMRDA, as this type of corridor is not developed so far in any area of the country. Hence, he strongly opposed this proposed project.

- **Hon. Chairman** instructed MMRDA officials to answer the questions raised by Shri Samir Vartak.

- **Dy. Collector-MMRDA, Shri Ravindra Hazari,** made it clear that, all Growth Centres locations are proposed only and not finalised. New Growth Centres are also designated for development of Vasai area.

- **Shri N.H. Shivangi, Regional Officer, MPCB** made it clear that, this Public Hearing is scheduled in respect of environmental issues related to proposed project. Environmental related issues/objections will be taken on record whether in writing or verbal from the participants of the public hearing. These

views will be taken on record and will be communicated to the Central Govt. with video recording of this Public Hearing. These observations will also be communicated to all concerned authorities of State and Central Govt.

- **Ms. Dhwani Shah, Environment Activist,** made a request to Hon. Chairman to read out minutes of this public hearing at the end of this meeting, as she experienced that, she attended a Public Hearing held in Raigad district on 16/1/2018 but in spite of her written request and objections neither MPCB nor Collector office gave her minutes of that Public Hearing.

- **Shri Roger Rodriques** requested to display details of land acquisition of villages in Palghar District by MMRDA. He further inquired whether questions related to land acquisition should be asked or only environment related questions should be asked.

- **Hon. Chairman** informed that, we are taking assessment only from Environmental point of view whether such projects shall be considered or not. Public opinion shall be taken on record and after positive opinion of pubic only this kind of project can be taken into consideration. It is also seen that, such projects are feasible or not from environmental point of view. If it is not feasible from environment point of view then Central Govt. will not consider sanction of such projects. Issue of land acquisition will come into picture only after sanction of the proposed project by the Central Govt.

- **Shri Vijay Patil- Ex Member of Z.P. Thane.**
He opined that, this proposed project plan is not for the development of people but for the development of transport system only. In this proposed project, govt. shall notify some areas far non-polluting Small Scale Industrial units. This corridor joins the proposed Air Port, at Navi Mumbai & Jawaharlal Nehru Port Trust. If land of native farmers (Bhoomi Putra) and Adivasis are acquired, fruitful remuneration with employment support shall be offered to the local people.

- **Mr. M.P.Singh, Executive Engineer, MMRDA** informed that, this is a World Bank supported project and survey for development of Multi Modal Corridor is done in the year 2008 for direct connectivity from Sasun Navghar to Alibag.

- **Shri Atmaram Thakre- Ex Member of Panchayat Samiti**
Raised issue of farmers of this area who will be affected due to proposed project. He said that, information of this public hearing was not given to the local people. MMRDA shall first call suggestions/objections of local residents and adivasis in this area and then proposed plan shall be prepared. Major part of our land and plantation is affected by this project. Assurance regarding employment of local people shall be given by the implementing authority.

MMRDA has not done proper survey of the area including Forest lease awarded to Adivasis particularly in Sarja Mori village.

- **Hon. Chairman** informed that, Land acquisition process will be started only after sanctioning of the project by Central Govt. Land acquisition will be done as per Forest Right Act through local Tehsil/SDO office. After positive opinion from owners of plot holders, including plots, wells, trees will be counted and appropriate remuneration will be given as per the valuation done by District Level Valuation Committee.

- **Shri Vijay Patil, Ex Member-Zilla Parishad, Thane** –gave a suggestion that, forest lands which are awarded by Govt., if acquired for this project, MMRDA shall compensate for such land also.

- **Hon. Chairman** replied that, regarding acquisition of forest land the same will be considered under Social Impact Assessment point of view.

- **Shri Sushant Patil, Chairman, Bhoomi Putra Saurakshan Samiti,** asked, whether Project Affected Persons employment issue will be considered. Survey nos. of land to be acquired shall be displayed in the document prepared for this project and ratio of compensation shall be defined clearly.

- **Dy. Collector-MMRDA**- informed that, after public opinion in positive, we need to take measurement at site. After measurement of the plots, same will be communicated to the plot holders and remuneration will be considered as per the present ready reckoner. He further informed that, compensations are counted differently in different area in respect of costing of houses, trees, wells etc.

- **Shri Dinesh Mhatre, Ex-Sarpanch, Kaman Gram Panchayat**: - asked whether representatives of Municipal Corporation are present. He also insisted, local representatives also shall be called for public hearing. He further said that this project will help reduce the traffic of Mumbai City but how will the local people be benefitted from the proposed project? He also insisted for better compensation to the adivasis and local residents.

- **Shri Ramchandra Mhatre** – expressed thanks for arranging this public consultation of the proposed project. He reported that, such type of project will make progress of this area in respect industries and transportation. He suggested that, project proponent shall consider the effects of this project on the present environment of this area.

- **Shri Raju Mhatre**- Raised question about land filling of -local river i.e. Kaman river. This land filling will give rise to flood situation in villages located on the bank of river in monsoon season affecting the local villages. And also

enquired about establishing any Trauma Centre or Multi-speciality Govt. Hospital in this area.

- **Hon. Chairman-** Appreciated this query and informed that, Govt. Trauma Center or Multi speciality Govt. Hospital shall be considered by Project Proponent.

- **Shri Balkrishna Bhoir, Nagle Grampanchyat:-** suggested that, after acquisition of land, plot holders in this area shall be rehabitated in nearby areas only and not at faraway places.

- **Mrs. Sanjivani & Mrs. Laxmi Wagh** complained about not giving information of this public hearing to the representatives of villages.

- **Shri Kishor Thakre-** thanked MPCB for circulating information of public hearing at large. He raised question about competent authority who will give compensation of acquired land, whether Forest Department or any other Government department.

- Ms. Dhwani Shah, **Conservation Officer-Conservation Action Trust, Ghatkopar, Mumbai** raised issue of legality of base line data of survey conducted by MMRDA consultant as validity of survey is for 3 years only as per EIA Notification.

- **MMRDA consultant** informed that, the said survey is conducted in the January 2015 only for one season. He further assured that, they will seek clarification from MoEFCC regarding validity of the survey.

- Hon. **Chairman** warned MMRDA consultant that, as per EIA Notification the survey is out dated and hence illegal and need to undertake fresh survey and inform accordingly to give real data of impact on environment and future traffic load.

- **Ms. Dhwani Shah, Conservation Officer-Conservation Action Trust, Ghatkopar, Mumbai** asked about impact of this project by considering present environmental scenario of this area on wild life, forest, whether evaluation is done or not. Regarding destruction of mangroves and wild life. She wanted to know whether concerned departments have been consulted or not. She also asked for details about quarries & roads to be utilised for supplying of building materials for this project. She raised issue about imposition of toll for use of this corridor and its usefulness to the local people.

- **Dy. Engineer, MMRDA Shri M.P. Singh** explained that, permissions for quarries in the DPR will be sought from appropriate authorities. He also explained that, legal procedure will be undertaken for this project as it is very much useful for over all development of this area.

- **Ms. Dhwani Shah, Conservation Officer-Conservation Action Trust, Ghatkopar, Mumbai** asked that, why comprehensive study of entire stretch of corridor area is not done by the Project Proponent.

- **Shri. Godbole, Representative of Louis Berger** replied that, a Rapid EIA has been done. But Dhwani Shah objected for rapid EIA as it is not acceptable to this project.

- **Shri Samir Vartak, Paryavarn Savvardhan Samiti, Vasai-Virar-Coordinator** said that, MMRDA has already finalised the project we are misguided that, this public hearing is meant for environmental clearance only. Because of heavy transportation on this corridor and thus affecting whole environment, wild life & loc l residents. This project will destroy not only environment, wild life but wh le livelihood of our villages.

- **Ms. Dhwani Shah, Conservation Officer-Conservation Action Trust, Ghatkopar, Mumbai** enquired about cost benefit analysis of the project and real need of the project. She also pointed out that, this EIA report does not mention impact of the project on wild life, habitants, mangroves, fisher man, salt pans, fish species as well use of fly ash for construction of road, its radioactive study and other details. The same shall be communicated to me in writing by the Project Proponent.

- **Hon. Chairman** instructed MMRDA officials to clarify the queries raised by Ms. Dhwani Shah.

- At the end of public hearing Hon. Chairman, read out in brief, the suggestions, objections raised during the public hearing such as, compensation, rehabilitation, establishment of non-polluting industrial zones, Employment to locals, Govt. Trauma hospital, establishment of Growth Centres, protection of wild life, re-plantation of trees, compensation for planted trees, re-survey of this area by MMRDA Consultants etc. and thanked the participants.

- **SDO- Vasai** – thanked the participants, local citizens, officials from MMRDA, MPCB, Revenue Dept., Forest dept., Municipal Corporation authorities, Environmentalist, NGO activists and with the permission of Hon. Chairman declared that Public Hearing is over.

Convener of the Public Hearing, Panel and Sub Regional Officer, MPCB, Thane-II	Member, Public Hearing, Panel and Regional Officer, MPCB, Thane	Chairman of the Public Hearing Panel and District Magistrate, Palghar

प्रकल्प प्रवर्तक मेसर्स मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण यांच्या वसई तालुका, जिल्हा- पालघर येथील प्रस्तावित बहुउद्देशीय मार्गिकेच्या प्रकल्पापैकी बापाने ते शिलोत्तर (६.७४ किमी) ता. वसई, जि. पालघर प्रकल्प संदर्भात पर्यावरण विषयक जाहिर लोकसुनावणीबाबतचा इतिवृतांत

प्रकल्प प्रवर्तक मेसर्स मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण यांच्या नवघर ते चिरनेर येथील प्रस्तावित बहुउद्देशीय मार्गिकेच्या प्रकल्पापैकी बापाने ते शिलोत्तर (६.७४ किमी)ता. वसई, जि. पालघर या संदर्भात पर्यावरण विषयक जाहिर लोकसुनावणी दिनांक २० मार्च, २०१८ रोजीदुपारी १२.०० वाजता कै. रामचंद्र पाटील सभागृह, दत्त मंदिरजवळ, पोस्ट ससूनवघर, ता. वसई, जि. पालघर येथे आयोजित करण्यात आलेली होती.

सदस्य सचिव, महाराष्ट्र प्रदूषण नियंत्रण मंडळ, मुंबई यांच्या कार्यालयीन आदेश क्रं. ई—१४ , व्दारा पत्र क्रं.बीओ/जेडी(डब्लुपीसी)/पीएच/ बी-८७२, दि.०७/०३/२०१८ अन्वये खालीलप्रमाणे पर्यावरण विषयक जाहिर लोकसुनावणी समिती गठन करण्यात आली:-

१. डॉ. प्रशांत नारनवरे, मा. जिल्हादंडाधिकारी, पालघर.	- अध्यक्ष
२.श्री. न.ह. शिवांगी प्रादेशिक अधिकारी, मप्रनि मंडळ, ठाणे,	- सदस्य
३. श्री वि.वि. किल्लेदार, उप-प्रादेशिक अधिकारी- ठाणे-२ मप्रनि मंडळ, ठाणे	- समन्वयक

समन्यवक, पर्यावरण विषयक जाहिर लोकसुनावणी समिती, यांनी समितीचे अध्यक्ष, शासकीय अधिकारी, मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणचे प्रतिनिधी व पर्यावरण विषयक जाहीर लोकसुनावणीस उपस्थित असलेल्या सर्वांचे स्वागत केले. जनसुनावणी समितीच्या अध्यक्षांच्या परवानगीने पर्यावरण विषयक जाहिर लोकसुनावणी बाबतची प्रस्तावना विषद करण्यास सुरवात केली.

समन्वयक, पर्यावरण विषयक जाहिर लोकसुनावणी समिती यांनी असे सांगितले की, भारत सरकारच्या पर्यावरण,
वने व हवामान बदल मंत्रालय, नवी दिल्ली यांच्या दिनांक १४ सप्टेंबर, २००६ रोजीच्या अधिसूचनेनुसार विशिष्ट
प्रकल्पांना पर्यावरणविषयक अनुमती घेणे बंधनकारक असून पर्यावरण विषयक जाहिर लोकसुनावणी आयोजीत
करणे बंधनकारक करण्यात आले आहे. म.प्र.नि. मंडळाकडे प्रकल्प प्रवर्तक प्रकल्पाच्या संदर्भात पर्यावरण
विषयक जाहिर लोकसुनावणीचा प्रस्ताव प्राप्त झाला. सदरहू प्रकल्प पर्यावरण आघात मूल्यांकन अधिसूचना
२००६ अन्वये संवर्ग अ ७ (एफ) वर्गात मोडत आहे. तसेच पर्यावरण विषयक जाहिर लोकसुनावणीचा मूळ
उद्देश प्रकल्प परिसरातील सामान्य जनतेस प्रकल्पाविषयी व प्रकल्पामुळे होणारे परिणाम व त्याबाबत सामान्य
जनतेचे मत जाणून घेणे, प्रकल्पात बंधनकारक असणाऱ्या प्रदुषण नियंत्रण सयंत्रणेची माहिती सामान्य जनतेस
देणे व त्यांनी दिलेल्या सूचनांचा विचार करणे आहे. भारत सरकार पर्यावरण, वने व हवामान बदल मंत्रालय, नवी
दिल्ली यांनी सदरील प्रकल्प प्रस्तावाची पर्यावरणीय प्रभाव मूल्यांकन संदर्भ संज्ञा पत्र क्र. एफ नं./१०/२५/२०१४
दि. १२/०१/२०१५ नुसार मान्यता दिलेली आहे. त्याप्रमाणे मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण यांनी मे. लुईस .
बर्जर या सल्लागारास प्रारुप पर्यावरणीय प्रभाव मूल्यांकन अहवाल बनविण्याचे काम दिले. केंद्र शासनाच्या
पर्यावरण आघात मूल्यांकन अधिसूचना, २००६ नुसार सदर जाहीर जनसुनावणीची सूचना सुनावणीपूर्वी एक
महिना म्हणजच दि. १७/०२/२०१८ रोजी दैनिक सकाळ व दैनिक शोषितांचे समर्थन या वृत्तपत्रात मराठीमध्ये
तसेच दैनिक इंडियन एक्स्प्रेस या वृत्तपत्रात इंग्रजीमध्ये प्रसिध्द करण्यात आली होती. तसेच, सदर पर्यावरणीय
प्रभाव मूल्यांकन अहवाल व कार्यकारी सारांश इंग्रजी व मराठी भाषेत पुढील ठिकाणी ठेवण्यात आली होती.

१. जिल्हाधिकारी, पालघर, जिल्हाधिकारी कार्यालय, जिल्हा-पालघर.
२. संचालक पर्यावरण विभाग, महाराष्ट्र शासन, नवीन प्रशासकीय भवन, १५ वा मजला, मंत्रालय, मुंबई.
३. महाराष्ट्र प्रदूषण नियंत्रण मंडळ, मुख्यालय, कल्पतरू पॉइंट, ३ रा मजला, सायन-माटुंगा स्किम रोड
क्र.७. सिनेप्लॅनेट समोर, सायन सर्कल जवळ, सायन पूर्व, मुंबई-४०० ०२२.
४. झोनल कार्यालय, पयिचम झोन, पर्यावरण, वने व हवामान बदल, मंत्रालय, ई-५, केंद्रीय पर्यावरण भवन,
अरेरा कॉलनी, लिंक रोड-३, रवी शंकर नगर, भोपाळ- ४६२०१६.
५. आयुक्त, वसई-विरार शहर महानगरपालिका, विरार, ता. वसई, जि. पालघर.
६. मुख्य कार्यकारी अधिकारी, जिल्हा परिषद, पालघर, जि. पालघर.
७. प्रांत अधिकारी, ता. वसई, जि. पालघर.
८. तहसिलदार, तहसिलदार कार्यालय, ता. वसई, जि. पालघर.
९. गट विकास अधिकारी, पंचायत समिती कार्यालय, ता. वसई, जि. पालघर.
१०. कार्यकारी अधिकारी, सार्वजनक बांधकाम विभाग, पालघर, सार्वजनक बांधकाम परिसर, ठाणे

११. प्रादेशिक अधिकारी, ठाणे/ उप प्रादेशिक अधिकारी, ठाणे-२, महाराष्ट्र प्रदूषण नियंत्रण मंडळ, कार्यालय, संकुल इमारत, ५ वा मजला, वागळे इस्टेट, मुलंड चेकनाका, ठाणे(प)-४०० ६०४.

१२. ग्रुप ग्राम पंचायत कार्यालय पोमण (सर्जामोरी, मोरी आणि शिलोत्तर), ता. वसई, जि. पालघर.

१३. ग्राम पंचायत, नागले, ता. वसई, जि. पालघर.

सदर प्रकल्पासंबंधी सूचना, टीका-टिपण्णी, विचार तसेच आक्षेप तोंडी व लेखी स्वरूपात जाहिर जनसुनावणी दरम्यान नोंदवले जाऊ शकतात. सदर पर्यावरण विषयक जाहिर जनसुनावणीच्या कामकाजाचे संपूर्ण छायाचित्रण केले जाणार असून जनसुनावणीचे इतिवृत्त नागरिकांनी नोंदविलेल्या सूचनांसहित केंद्रीय पर्यावरण, वन आणि वातावरणीय बदल मंत्रालय, नवी दिल्ली, भारत सरकार यांना पाठविण्यात येईल.

त्यापैकी लेखी स्वरूपात प्रकल्पाबाबत हरकत प्राप्त झाली होती. तदनंतर, उप प्रादेशिक अधिकारी श्री. वि.वि. किल्लेदार यांनी समितीचे अध्यक्ष यांना सदर जाहिर सुनावणीची कार्यवाही करण्यास विनंती केली.

तदनंतर, पुढे माहिती सांगताना उपस्थित असलेल्यांपैकी काही जणांनी जाहिर सुनावणीस आक्षेप घेतला की सदरहू सुनावणी आयोजित करताना पर्यावरण अधिसूचना २००६ च्या निर्देशांचे उल्लंघन करण्यात आलेले आहे.

तदनंतर, श्री. डॉ प्रशांत नारनवरे, जिल्हाधिकारी व समितीचे अध्यक्ष यांनी उपस्थितांचे स्वागत करून प्रकल्प प्रस्तावक यांना प्रस्तावित प्रकल्पाचे सादरीकरण व पर्यावरणीय व्यवस्थापन योजना मराठी भाषेत करण्यास सुचविले. नंतर त्यांनी उपस्थितांना सदर प्रस्तावित प्रकल्पाबद्दल सूचना, टीका-टिपण्णी, विचार तसेच आक्षेप —मत तांत्रिक सादरीकरण झाल्यांनतर नोंदवण्यात यावे असे आवाहन केले.

तद्नंतर मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणच्या वतीने मे. लुईस बर्जर चे प्रतिनिधी श्री. गोडबोले, यांनी सदर प्रकल्पाबाबत पार्श्वभूमी व संपूर्ण पर्यावरण व्यवस्थापन योजना संगणकाद्वारे तांत्रिक सादरीकरण एकएक टप्प्याद्वारे म्हणजेच पहिला टप्पा नवघर ते चिरनेर (८० किमी) आणि दुसरा टप्पा चिरनेर ते अलिबाग (४७ किमी) केले. सदर प्रकल्पाबाबत वसई, जिल्हा पालधर मधील प्रस्तावित व्यापक क्षेत्र तसेच कल्याण-अंबरनाथ, जिल्हा ठाणे, पनवेल ते उरण, जिल्हा रायगडची माहिती/स्पष्टीकरण दिले, तसेच टप्पा २ मधील नवघर ते खारबाव, खारबाव ते काल्हेर, काल्हेर ते शिरढोण, शिरढोण ते कोळखे, कोळखे ते चिरनेर, ठाणे आणि रायगड जिल्हयाची माहिती /स्पष्टीकरण दिले. तसेच त्यांनी वन विभाग, संजय गांधी राष्ट्रीय उदयान, तसेच शासकीय जमीन, खाजण जमीन, खाजगी जमीन तसेच रेल्वेच्या अखत्यारित येणाऱ्या संरक्षित जमीनीचे स्पष्टीकरण दिले. सदर प्रस्तावित

प्रकल्पाची महत्वाची बाब म्हणजे बहुउद्देशीय मार्गिकेमध्ये एकाधिक परिवहन व्यवस्थेमध्ये बसेस, मेट्रो, बीआरटी, कारलेन, उड्डाणपूल, पाणी, सांडपाण्याची व्यवस्था, विदयुतीकरण, दूरध्वनी, गॅसलाईन इत्यादी करिता होणार आहे. याचे जोडणीकरण मुख्य रस्त्यांना म्हणजेच राष्ट्रीय महामार्ग-८, भिवंडी बायपास, राष्ट्रीय महामार्ग-३, राष्ट्रीय महामार्ग-४, राष्ट्रीय महामार्ग-४(ब), मुंबई पुणे द्रूतगती मार्ग, राष्ट्रीय महामार्ग-१७, इत्यादी तसेच नवी मुंबई विमानतळ, मुंबई बंदर न्यास, जवाहरलाल नेहरू बंदर व इतर महामार्गांना जोडलेला असेल. सदर प्रकल्पाच्या बांधकामावेळी स्थानिक नागरिकांना रोजगार मिळणार आहे. सदर प्रकल्पामध्ये नागरिकांच्या सुविधेकरिता दूरध्वनी, पार्किंग, अँम्ब्युलन्स, व टोविंग व्हॅन, पेट्रोलपंप, सौरऊर्जेवरील लाईट तसेच सर्विस रोड असणार आहेत.

त्यांनी सध्या अस्तित्त्वात असणारे तसेच प्रस्तावित विकास केंद्रे, औदयोगिक वसाहती, व्यावसायिक वृद्धीच्या संधी इत्यादीबाबत सविस्तर माहिती दिली. तसेच, सदर जमिनीवर असणारी घरे, दुकाने, व्यावसायिक, खाजगी वनजमिनी, झाडे इत्यादीच्या नुकसानीबाबत माहिती दिली. तसेच, प्रस्तावित मार्गिकेचे काम करत असताना कामाच्या वेळेवर बंधन घालण्यात येईल असे सांगितले.

सदर सविस्तर सादरीकरण झाल्यानंतर मा. अध्यक्ष यांनी उपस्थित जनसमुदायास सदर प्रकल्पाबाबत त्यांची मते मांडण्यास सांगितली. त्यानुसार उपस्थित लोकांनी खालीलप्रमाणे शंका/प्रश्न/टिका/टिपण्णी मांडल्या.

- समीर सुभाष वर्तक, समन्वयक, पर्यावरण संवर्धन समिती, वसई-विरार

मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणचे अधिकारी कोण आहेत व ते उपस्थित आहेत का?

मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण यांनी २०१६ ते २०३६ सुधारित प्रादेशिक आराखडा हा वसईसाठी लागू नाही असे आश्वासन मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण च्या उमा मॅडम यांनी लेखी पत्राद्वारे कळविले होते. व या आराखडयासाठी वसईमधून ४०,००० हरकती दिल्या होत्या, त्यावेळी आम्हांस सांगितले की वसई विकास आराखडा लागू आहे. (१५६६ एकर जागा पाणथळ आहे.) त्याला परवानगी मिळाली आहे का? मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण चा वसई विकास आराखडा मंजूर नाही. ती जागा No Development Zone दाखविली आहे. मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण यांनी प्रस्तावित प्रकल्पाकरिता जमीन अधिग्रहण करणेकरिता संबंधित विभागाची परवानगी घेतली आहे का ?

प्रस्तावित प्रकल्पाचा पर्यावरण आघात मुल्यांकन अहवाल (EIA/EMP), प्रकल्पाचा संक्षिप्त सारांश इंग्रजी मध्येच आहे. मल्टी मोडल कॉरिडॉरचा आराखडा बनविल्यावर जनतेसमोर सुनावणी घेतली का ?

जनतेच्या हरकती घेतलेल्या नाहीत. आराखडा मंजूर केलेला आहे का ? मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण चा वसई विकास आराखडयामधील नवघर कोणते आहे का ससुनवघर आहे ? सादरीकरणामध्ये सदर प्रकल्पामुळे पालघर जिल्यातील ४० घरे प्रभावित होणार असल्याचे तसेच ४९० कुटुंब स्थलांतरित होणार असल्याचे नमूद केले आहे, तथापि, यापेक्षा कितीतरी जास्त लोकांना स्थलांतरित व्हावे लागणार आहे, तसेच खाजगी वनजमिनी व झाडे यापासून आदिवासी/ गावकरी यांना मिळणारे उत्पन्न बंद होणार आहे. मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण यांनी सदर प्रकल्पामुळे स्थलांतरित/ बाधित होणाऱ्या स्थानिकांना काय नुकसान भरपाई मिळणार याचा खुलासा करावा. तसेच गावकऱ्यांनी एवढा मोठा प्रकल्प तयार करत असताना सदर प्रकल्पाची माहिती फक्त १० गावांना मिळालेली आहे. आम्हाला त्रास तसेच पर्यावरणाचा ऱ्हास हो ार असेल तर आमचा या प्रकल्पाला विरोध आहे.

> **<u>मा. जिल्हाधिकारी, जि. पालघर:-</u>**

मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाचा सुधारित आराखडा तयार झालेला आहे व नवघर म्हणजे कोणते नवघर याचे स्पष्टीकरण तांत्रिक सल्लागार, मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण हे देतील असे सांगितले.

> **<u>रविंद्र हजारे, उप जिल्हाधिकारी, मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण</u>**

सादरीकरणामध्ये दाखविलेली विकास केंद्रे प्रस्तावित असून विकास आराखडयास अदयापपर्यंत मंजुरी मिळालेली नाही. तसेच, वसईच्या विकासाकरिता नवीन विकास केंद्रे प्रस्तावित केलेली आहेत.

> **<u>प्रादेशिक अधिकारी, ठाणे: -</u>**

सदरील जनसुनावणी ही मा. जिल्हाधिकारी यांच्या अध्यक्षेतेखाली घेतली जात आहे. पर्यावरण विषयक कोणालाही प्रश्न, टिपण्णी दयावयाची असेल त्यांनी दयावी. याबाबतची सविस्तर माहिती आपणांस देण्यात येईल व सदरील जनसुनावणीच्या बैठकीचे इतिवृत्त सीडी रेकॉर्डींग सर्व विभागांना देण्यात येईल असे स्पष्टीकरण दिले. तसेच, सदर जनसुनावणीदरम्यान विचारले जाणारे प्रश्न व त्याचा सविस्तर खुलासा बैठकीच्या इतिवृत्तामध्ये नमूद करून तो केंद्र शासनाला पाठविण्यात येईल. तसेच सदरील प्रकल्पास मंजूरी देण्याचे अधिकार आमच्या कार्यालयास नसल्याचे नमूद केले.

➢ <u>ध्वनी शाह, पर्यावरण संरक्षक ॲक्शन ट्रस्ट:-</u>

मा. अध्यक्ष यांनी जनसुनावणीच्या शेवटी इतिवृत्ताचे वाचन करावे अशी विनंती केली. दि. १६जोनवारी, २०१८ रोजी पनवेल येथे झालेल्या रायगड जिल्हयाचे जनसुनावणीच्या बैठकीचे इतिवृत्ताची प्रत अदयाप मिळालेली नाही. या जनसुनावणीचे इतिवृत्त आजच आम्हाला दाखवा. **९६** मुद्दे/हरकती लेखी स्वरूपात दिल्या असून उत्तरे अपेक्षित आहेत.

➢ <u>श्री. रॉजर रॉड्रीक्स, पर्यावरण संरक्षण समिती</u>

प्रकल्प प्रवर्तकांनी वसईतील ७ गावांचीच जागा दाखवली असून एकूण किती जागा बाधित होणार आहे ते दाखवा. पर्यावरण विषयकच बोलायचे का प्रकल्पाच्या भूसंपादनाबाबत लोकांचे म्हणणे ऐकणार का? मग भूसंपादनाचे काय ? त्याची पुन्हा सुनावणी घेणार का?

➢ <u>मा. जिल्हाधिकारी, जि. पालघर :-</u>

सदरील जनसुनावणी ही पर्यावरणविषयक बाबींबद्दल असल्यामुळे सदर जनसुनाणीमध्ये पर्यावरणविषयक बाबींबद्दलच चर्चा केली जाईल. जर हा प्रकल्प पर्यावरणीय दृष्टीकोनातून व्यवहार्य असेल तरच केंद्र शासन या प्रकल्पास मंजुरी देईल. केंद्र शासनाच्या मंजुरीनंतर जमीन अधिग्रहणाबाबत/ भूसंपादनबाबत कार्यवाही करण्यात येईल.

➢ <u>विजय पाटील,</u>

मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण चा वसई विकास आराखडा हा विकास आराखडा म्हणता येणार नाही. वाहतूक रहदारी वाढल्यामुळे प्रदूषण वाढत आहे. वस्ती वाढत आहे, त्यामुळे सर्व प्रकारचे प्रदूषण वाढणार. पर्यावरणाचा ऱ्हास न करता तसेच या प्रकल्पामुळे रहिवासी इमारत न येता रोजगार संधी/ छोटया औदयोगिक वसाहती/कारखाने येणार असतील रोजगार उपलब्ध होईल, व घर बांधून चांगला मोबदला मिळणार असेल तर आमचा या प्रकल्पाला विरोध नाही. आणि या विकास आराखडयामध्ये ज्यांची घरे/ जमीनी जाणार आहे त्यांना नोकऱ्या उपलब्ध करून दयाव्या.

➢ **<u>एम. पी. सिंग, कार्यकारी अभियंता, मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण:-</u>**

सदर प्रकल्प हा जागतिक बँक समर्थित असून मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण चा प्रस्ताव शासनाकडे गुणवत्तेसाठी सादर केलेला आहे. हा प्रकल्प ससूनवघरपासून सुरू होऊन अलिबागपर्यंत जाणार आहे. सध्या पहिला टप्पा नवघर ते चिरनेर असा आहे.

➢ **<u>आत्माराम यशवंत ठाकरे, (पंचायत समिती सदस्य), वसई:-</u>**

संजय गांधी राष्ट्रीय उदयानामधून हा भाग येत असून त्यामध्ये बऱ्याच लोकांची शेती येत असून त्याबाबत काही विचार केला नाही. शेतकरी भूमिहीन होणार असून स्थानिकांना कोणतीही सूचना न देता मोजणी केली आहे. वन दावेदार मंजूरीसाठी प्रस्तावना केली आहे. शेतकऱ्यांवर उपासमारीची वेळ येणार. वन जागेतून जी झाडांची तोड होणार आहे त्याची वृक्ष लागवड कोठे करणार? याचा विचार करावा. सर्जामोरीमध्ये अनेक वनपट्टे आहेत. याबाबत विचार व्हावा. खाजगी जमिनीचा उल्लेख आहे परंतु वन पट्टयांचा उललेख नाही. सर्व्हे परिपूर्ण झालेला नाही. लोकांना विश्वासात घेऊन सर्व्हे होणे गरजेचे आहे. आमचे नुकसान होणार असेल तर आम्ही हे होऊ देणार नाही, आमचा विरोध राहिल. प्रकल्प प्रवर्तक यांनी प्रकल्पबाधित स्थानिकांच्या रोजगाराची हमी दयावी.

➢ <u>मा. जिल्हाधिकारी, जि. पालघर :-</u>

सदरचा प्रस्ताव मंजूर झाला तरच भूसंपादन होईल. भूसंपादन प्रक्रिया फॉरेस्ट राईट ॲक्ट प्रमाणे स्थानिक तहसिल/ प्रांताधिकारी कार्यालय मार्फत केली जाईल. तसेच, संपूर्ण जमिनी, विहीरी, झाडे यांची मोजणी करून प्रचलित कायदयाप्रमाणे नुकसानभरपाई देण्याची कार्यवाही जिल्हास्तरीय मूल्यांकन समितीमार्फत करण्यात येईल.

➢ **<u>विजय पाटील, माजी सदस्य, जिल्हा परिषद, ठाणे:-</u>**

शासनाने पुरस्कृत केलेल्या वनजमिनी अधिग्रहीत करावयाच्या असल्यास त्याचा योग्य तो मोबदला दिला जावा.

➢ <u>मा. जिल्हाधिकारी, जि. पालघर :-</u>

वनजमिनींचे अधिग्रहीण करावयाचे असल्यास त्याबाबत सामाजिक परिणाम मूल्यांकन दृष्टिकोनातून विचार केला जाईल.

➢ **सुशांत पाटील, अध्यक्ष, भूमिपुत्र संरक्षण समिती :-**

नोकरीविषयक काही नियोजन आहे का? प्रकल्पाचा विकास आराखडा तयार झाला आहे. परंतू त्यामध्ये सर्व्हे नंबरचा उल्लेख नाही. वनपट्टयाला किती नुकसान भरपाई मिळणार तसेच नोकरीसंदर्भातील धोरण काय आहे? याबबात सविस्तर माहिती मिळावी.

➢ **रविंद्र हजारे, उप जिल्हाधिकारी, मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण:-**

सदर प्रकलपाला पर्यावरणविषयक मंजूरी मिळाल्यानंतर स्थानिक नागरिकांना वियवासात घेऊन जागेची मोजणी केली जाईल. तसेच, त्यावेळच्या प्रचलित शासकिय दराप्रमाणे नुकसान भरपाई दिली जाईल. सदर नुकसान भरपाई ही घरे, झाडे, विहीरी याकरिता वेगवेगळी राहिल.

➢ **दिनेश म्हात्रे, माजी सरपंच, (कामण):-**

जनसुनावणीबाबत महानगरपालिकेला कळविले आहे काय? महानगरपालिकेचे अधिकारी उपस्थित आहेत का? स्थानिक प्रतिनिधींना सदर जनसुनावणीकरिता बोलविणे अपेक्षित होते. सदरील प्रकल्पामुळे मुंबईतील वाहतूक व्यवस्थेचा ताण कमी होणार असून त्यामुळे पालघर तालुक्यातील भूमिपुत्रांना फायदा काय होणार ? आदिवासी तसेच, स्थानिक प्रकल्पग्रस्तांना व्यवस्थित नुकसान भरपाई मिळाली पाहिजे.

➢ **रामचंद्र म्हात्रे, सामाजिक कार्यकर्ते, कामण:-**

वसई तालुक्यात अशा प्रकारची पहिलीच बैठक घेतल्यामुळे मी मा. जल्हिाधिकारी, पालघर, प्रादेशिक अधिकारी, मप्रनि मंडळ, ठाणे यांचा आभारी आहे. अशा प्रकारचा प्रकल्प झाला तर भागाचा विकासच होईल. सदर प्रकल्पामुळे या भागातील पर्यावरणावर काय परिणाम होणार याचा विचार व्हावा. औदयोगिक वसाहतींमुळे होणारे प्रदूषण कसे कमी करता येईल याचा विचार करावा. लवकरात लवकर हा प्रकल्प मंजूर करावा.

➢ **राजू म्हात्रे, मौजे मोरी:-**

सदर प्रकल्पाबावत पुरेशी प्रसिद्धी केली गेली नाही. आम्हाला श्री. विजय पाटील यांनी सांगितल्यामुळे कळाले. पारदर्शकता महाराष्ट्र प्रदूषण नियंत्रण मंडळाकडून ठेवलेली नाही. ज्यांच्या जागा जाणार आहेत त्यांना मोबदल्यात जागाच मिळाली पाहिजे, त्याबदल्यात नुकसान भरपाई नको. झाडे तोडल्यास वसई तालुक्यातच लावावी. कामण नदीवर भराव टाकल्याने आजूबाजूची गावे बाधित होणार आहेत याचा विचार करावा. रुग्णालयाची व्यवस्था केलेली नाही. सुसज्ज शासकीय रुग्णालय व्हावे.

➢ **मा. जिल्हाधिकारी, पालघर :-**

सुसज्ज शासकीय रुग्णालयाचा अतिशय मार्मिक मुद्दा मांडला आहे. प्रकल्प प्रवर्तक यांनी सुसज्ज शासकीय रुग्णालयाचा प्रस्ताव विचारात घ्यावा.

➢ **बाळकृष्ण भोईर, (आदिवासी) नागले ग्रामपंचायत:-**

सदर प्रकल्पाकरिता स्थानिक नागरिकांकडून भूसंपादन केल्यास त्यांना या भागातच जागा किंवा घरे मिळावी.

➢ **श्रीम. संजीवनी व लक्ष्मी वाघ, बापाने**

बापाणेच्या लोकांना कळविण्यात आले नाही. सदर जनसुनावणी ही कोणत्या विषयासंदर्भात आहे हे सांगण्यात आले नाही.

➢ **श्री. किशोर ठाकरे:-**

सदर जाहिर सुनावणीबाबत मी मप्रनि मंडळाचा आभारी आहे. भूमिहीन शेतकरी यांचा मोबदला वनविभाग घेईल की शेतकऱ्यांना मिळेल?

➢ **ध्वनी शाह, पर्यावरण संरक्षक ॲक्शन ट्रस्ट:**

सदर प्रकल्प २ टप्प्यात प्रस्तावित आहे. अलिबाग ते विरार याचा अभ्यास केला आहे का? पर्यावरण आघात मूल्यांकन अहवाल तयार करत असताना Baseline Data ३ वर्षांपूर्वीचा असल्यामुळे सदर अहवाल कायदेशीररित्या वैध होत नाही.

➢ **श्री. तिवारी, सल्लागार, मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण : -**

पर्यावरण आघात मूल्यांकन अहवालाकरिता Baseline Data हा जानेवारी २०१५ मध्ये गोळा केला असून तो फक्त १ ऋतूचा आहे. भारत सरकार पर्यावरण, वने व हवामान बदल मंत्रालय, नवी दिल्ली यांच्या पत्रानुसार जलद पर्यावरण आघात मूल्यांकन अहवाल बनविला आहे. त्याची वैधता भारत सरकार पर्यावरण, वने व हवामान बदल मंत्रालय, नवी दिल्ली यांच्याकडून तपासण्यात येईल.

➢ **मा. जिल्हाधिकारी, जि. पालघर :-**

प्रकल्पाचे तांत्रिक सल्लागार यांनी सदर प्रकल्पाबाबतचा अहवाल हा वैध नसल्यामुळे त्याबाबत पुन्हा पाहाणी करून त्यानुसार नव्याने अहवाल तयार करण्याच्या सूचना दिल्या. तसेच, सदर अहवालामध्ये भविष्यातील वाहतूकीचा पर्यावरणावर होणाऱ्या परिणामांची वास्तविक माहिती नमूद करावी.

➢ **ध्वनी शाह, पर्यावरण संरक्षक ॲक्शन ट्रस्टः**

मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण यांनी सदर पर्यावरण आघात मूल्यांकन अहवालामध्ये वन्यजीव, कांदळवन, जंगले यांचा अभ्यास केला आहे का ? सदरचा अहवाल तयार करत असताना संबंधित विभागांशी चर्चा केली आहे का? सदर प्रकल्पाला लागणारा कच्चा माल तसेच, दगडखाणी, रस्ते याबाबत स्पष्टीकरण दिलेले नाही.

➢ **तांत्रिक सल्लागार, मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण –**

दगडखाणींबाबतची परवानगी संबंधित विभागांकडून घेण्यात येईल. तसेच, प्रकल्पाबाबतच्या सर्व कायदेशीर प्रक्रिया पूर्ण करण्यात येतील. सदरील प्रकल्प हा या भागाच्या विकासाकरिता उपयोगी पडेल.

➢ **समीर सुभाष वर्तक, पर्यावरण संवर्धन समिती, वसई-विरार:-**

मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण यांनी सदरील प्रकल्प Finalised केला असून लोकांची दिशाभूल करण्यात येत आहे. सदरील जनसुनावणी ही पर्यावरण अनुमती मिळणेकरिता घेतली जात आहे. . प्रस्तावित प्रकल्पामुळे वाढणाऱ्या प्रचंड वाहतूकीमुळे या भागातील पर्यावरण, वन्यजीव तसेच, जनजीवनावर परिणात होणार आहे.

➢ **ध्वनी शाह, पर्यावरण संरक्षक ॲक्शन ट्रस्टः-**

सदर प्रकल्पाच्या खर्च आणि लाभ यांचे विश्लेषण करणे गरजेचे आहे. पर्यावरण आघात मूल्यांकन अहवालामध्ये वन्यजीव, निवासस्थान, कांदळवन, मच्छिमार, मिठागरे, मासे इत्यादींचा विचार केलेला नाही. तसेच, रस्ता बांधकामाकरिता वापरण्यात येणाऱ्या Fly ॲशचा किरणोत्सर्ग अभ्यास केलेला नाही.

➢ **मा. जिल्हाधिकारी, पालघर : -**

शहा मॅडमच्या तांत्रिक मुद्दयांवर योग्य प्रकारची मुद्देसूत माहिती देण्यात यावी असे मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण यांना आदेश देण्यात आले.

➢ सदर जनसुनावणीच्या शेवटी मा. अध्यक्ष यांनी जनसुनावणीदरम्यान उपस्थित केलेलया प्रश्नांचे सविस्तर वाचन केले. त्यामध्ये नुकसान भरपाई, स्थलांतर, विनाप्रदूषणकारी उदयोग, स्थानिकांना रोजगार, शासकीय सुसज्ज रूग्णालय, विकास केंद्रे, वन्यजीव संरक्षण, झाडांची पुर्नलागवड, झाडांची नुकसान भरपाई तसेच पुर्नसर्वेक्षण इत्यादी महत्त्वाचे मुद्दे नमूद करून उपस्थित जनसमुदायाचे आभार मानले.

➢ **<u>आभार प्रदर्शन: प्रांत अधिकारी, वसई : -</u>**

सदर पर्यावरणविषयक जाहिर जनसुनावणीसाठी उपस्थित असलेले नागरिक, महसूल विभाग, वन विभाग, मप्रनि मंडळाचे सर्व अधिकारी, महानगरपालिका, मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण यांचे अधिकारी, पोलिस अधिकारी, पर्यावरण तज्ञ, अशासकीय संस्थांचे प्रतिनिधी, विशेष आभार विजय सिंह पाटील, सुशांत पाटील, राजू म्हात्रे, यांचे आभार व्यक्त करून मा. अध्यक्ष यांच्या परवानगीने सदरील जाहिर जनसुनावणी संपल्याचे घोषित केले.

डॉ. प्रशांत नारनवरे,
मा. जिल्हाधिकारी, पालघर

अध्यक्ष

श्री. न.ह. शिवांगी
प्रादेशिक अधिकारी,
मप्रनि मंडळ, ठाणे

सदस्य

श्री वि.वि. किल्लेदार,
उप-प्रादेशिक अधिकारी- ठाणे-२
मप्रनि मंडळ, ठाणे

समन्वयक